

VC Prop-O-Drev Primer

Primaires

Protection pour embases et hélices



DESCRIPTION DU PRODUIT

VC Prop-O-Drev Primer est formulé spécialement pour une utilisation avec Prop-O-Drev sur les embases, hélices et arbres d'hélices.

* Aérosol idéal pour peindre les zones difficiles d'accès

Il permet une excellente adhérence sur métal correctement préparé et surfaces revêtues de peintures d'origine.

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

Teinte	YPA688-Gris 289
Finition	Mat
Masse Volumique	0.8
Extrait Sec en Volume (%)	9%
Délai de Péréemption	2 Année(s)
COV	691 g/L
Conditionnement Unitaire	300 ml

INFORMATIONS SUR LE SECHAGE ET LES DELAIS DE RECOUVREMENT

	Séchage					
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)	
Sec au toucher	2 H		1 H		30 minutes	
	Surcouchage					
	Température du Support					
Surcouchable Par	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)	
	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
Trilux Prop-O-Drev	3 H	6 Mois	2 H	6 Mois	1 H	6 Mois
VC Prop-O-Drev Eco	3 H	6 Mois	2 H	6 Mois	1 H	6 Mois
VC Prop-O-Drev Primer	3 H	6 Mois	2 H	6 Mois	1 H	6 Mois

Note: En cas de dépassement du temps de surcouchage, poncer à l'abrasif grade 240 à sec ou à l'eau.

APPLICATION ET USAGE

Préparation	Protéger les zones adjacentes et nettoyer au VC General Thinner. Poncer à l'abrasif grade 120 à sec ou humide, en cas de ponçage à sec nettoyer au VC General Thinner.
Méthodes	Appliquer au pistolet à 10-25cm (4-10") du support. Appliquer la seconde couche en respectant les délais de recouvrement.
Conseils	Mélange Bien secouer l'aérosol. Nettoyant YTA600. VC General Thinner.
Quelques Points Importants	La température du produit devra être comprise entre 0°C et 35°C. La température ambiante devra être comprise entre 0°C et 35°C. La température du support devra être au moins 1°C au-dessus du point de rosée et inférieure ou égale à 35°C.
Compatibilité/Supports	Utilisable sur aluminium/alliages légers, surfaces zinguées par pistolet et plomb. Utilisable sur les finitions d'origines.
Nombre de Couches	2
Pouvoir Couvrant	(Théorique) - 3.33 m ² /L 1 m ² /boite de 300 ml
Méthodes d'Application	Aérosol.

INFORMATIONS SUR LE TRANSPORT, LE STOCKAGE ET LA SECURITE

Stockage	INFORMATIONS GENERALES Eviter l'exposition à l'air et à des températures extrêmes. Pour bénéficier de la durée de vie maximum de VC Prop-O-Drev Primer, reboucher parfaitement après usage et conserver entre 5°C et 35°C. Ne pas exposer au soleil. TRANSPORT VC Prop-O-Drev Primer doit être transporté et stocké dans des récipients hermétiquement clos.
Sécurité	GENERAL : Lire attentivement les conseils de sécurité indiqués dans la section Hygiène et Sécurité, disponibles également par téléphone auprès du Service Technique.

Pour plus d'informations, contactez votre représentant local ou connectez vous sur <http://www.yachtpaint.com>.

Toutes les marques déposées dans cette publication sont la propriété ou licence des sociétés du Groupe AkzoNobel. © AkzoNobel 2014.

VC Prop-O-Drev Primer

Primaires

Protection pour embases et hélices



ELIMINATION DES DECHETS : Ne pas jeter les bidons vides ou les résidus de peinture dans les égouts. Utiliser les poubelles mises à votre disposition. Il est conseillé de laisser durcir les résidus de peinture avant de les jeter. Les résidus de VC Prop-O-Drev Primer ne peuvent être jetés avec les déchets ménagers ou dans une déchetterie sans autorisation. L'élimination de ces déchets doit être effectuée selon la réglementation locale en vigueur.

NOTES IMPORTANTES

Les informations données dans cette fiche ne sont pas exhaustives. Toute personne utilisant ce produit à des fins autres que celles recommandées, sans confirmation préalable écrite de notre part quant à la faisabilité d'un tel usage, le fait à ses propres risques et nous ne saurions être tenus pour responsables. Ces informations peuvent être modifiées lorsque cela est nécessaire.

Pour plus d'informations, contactez votre représentant local ou connectez vous sur <http://www.yachtpaint.com>.

Toutes les marques déposées dans cette publication sont la propriété ou licence des sociétés du Groupe AkzoNobel. © AkzoNobel 2014.