

Boatguard 100

Antifouling

Antifouling Semi-Erodable



DESCRIPTION DU PRODUIT

Boatguard 100 est un antifouling efficace contre les organismes marins ; le voile gras, les salissures végétales et animales. Antifouling semi-érodable destiné aux plaisanciers et aux professionnels applicable sur les navires évoluant en eau douce et eau salée. Fournit une protection jusqu'à un an. Peut-être appliqué jusqu'à 6 mois avant immersion.

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

Teinte	YBP000-Blanc Gris, YBP011-Rouge, YBP002-Bleu, YBP003-Marine, YBP004-Noir
Finition	Mat
Masse Volumique	1.5 en moyenne.
Extrait Sec en Volume (%)	51% en moyenne.
Délai de Péréemption	2 Année(s)
COV	427 g/L en moyenne.
COV (Solvent EU)	286g/kg en moyenne. EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC)
Conditionnement Unitaire	750mL, 2.5L, 5L, 20L

INFORMATIONS SUR LE SECHAGE ET LES DELAIS DE RECOUVREMENT

	Séchage			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Immersion	8 H	6 H	4 H	4 H
Sec au toucher	1 H	45 minutes	30 minutes	20 minutes

Note: Délai maxi avant immersion: 5°C-35°C - 6 MOIS

	Surcouchage							
	Température du Support							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Surcouchable Par	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
Boatguard 100	16 H	sans	10 H	sans	6 H	sans	4 H	sans

APPLICATION ET USAGE

Préparation	<p>SURFACE DEJA REVETUE DE PEINTURE ANTI-SALISSURES</p> <p>En bon état: Toute salissure ou contamination de surface doit être soigneusement éliminée, ainsi que la couche inerte. Effectuer un lavage haute pression à l'eau douce (3000 psi/207 bar) et/ou un grattage et un ponçage humide à l'aide d'un papier abrasif grade P80-120. Ne pas poncer à sec. Si l'ancien antifouling est incompatible ou inconnu, isoler celui-ci avec International Primocon.</p> <p>En mauvais état: Eliminer toute trace d'ancien antifouling en utilisant Interstrip.</p> <p>PRIMAIRE: La préparation de surface des supports nus est indiquée sur les fiches techniques des primaires concernés.</p> <p>POLYESTER NU: Appliquer Gelshield 200 comme primaire pour une protection contre l'osmose, ou Primocon</p> <p>ACIER/FONTE/PLOMB/BOIS: Utiliser Interprotect ou Primocon en couche primaire.</p>
Conseils	<p>Mélange: Avant utilisation, mélanger soigneusement le produit jusqu'à obtention d'une consistance homogène.</p> <p>Dilution: La dilution n'est pas recommandée. La performance de l'antifouling peut être compromise si l'épaisseur sèche requise n'est pas appliquée.</p> <p>Nettoyant: YTA085 Diluant pour Antifouling International n°3.</p> <p>Application Airless (professionnels uniquement): Pression : 176-220 bar/2500-3200 psi. Taille de la buse: 517-521.</p> <p>Contrôle de la ventilation et de l'humidité: Bien aérer pendant l'application.</p> <p>Autre: Ne jamais brûler ou poncer à sec un antifouling. Toujours effectuer un ponçage à l'eau. Utilisez les biocides avec précaution. Avant toute utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit. Dangereux. Respecter les précautions d'emploi. La couleur définitive sera obtenue après immersion.</p>
Quelques Points Importants	<p>Afin d'éviter tout manque de performance, s'assurer que la quantité de peinture est suffisante en se référant au pouvoir couvrant. La température ambiante devra être comprise entre 5°C et 35°C. La température ambiante devra être comprise entre 5°C et 35°C. La température du support doit être à au moins 3°C au dessus du point de rosée et à 35°C maximum.</p> <p>Si vous naviguez régulièrement à vitesse élevée (env. 30 nœuds), vous pourrez constater une usure prématurée du revêtement. Consulter votre interlocuteur International habituel pour obtenir un conseil si vous n'êtes pas sûr de la compatibilité d'Boatguard 100 avec votre revêtement actuel.</p>

Pour plus d'informations, contactez votre représentant local ou connectez vous sur www.yachtpaint.com.

Toutes les marques déposées dans cette publication sont la propriété ou licence des sociétés du Groupe AkzoNobel. © AkzoNobel 2015.

Boatguard 100

Antifouling

Antifouling Semi-Erodable



Compatibilité/Supports	Convient pour le polyester, le bois, l'acier et le plomb. Ne pas utiliser sur aluminium/alliages légers ou surfaces zinguées. Peut directement être appliqué sur la plus part des antifouling, à condition qu'ils soient en bon état, à l'exception des antifouling VC17m/PTFE. Consulter votre interlocuteur International habituel pour obtenir un conseil si vous n'êtes pas sûr de la compatibilité d'Boatguard 100 avec votre revêtement actuel.
Nombre de Couches	Brosse/Rouleau: Appliquer 2 couches de 50 microns secs pour 12 mois (épaisseur sèche totale de 100 microns) Au Pistolet: Appliquer 1 couches de 100 microns secs pour 12 mois(épaisseur sèche totale de 100 microns) Appliquer une couche supplémentaire sur les zones soumises à une abrasion plus forte telles que safran gouvernail,bords d'attaque.
Pouvoir Couvrant	Brosse/Rouleau: (Théorique) - 10 m ² /l (Pratique) - 9 m ² /l Au Pistolet (Applicateurs professionnels uniquement): (Théorique) - 5 m ² /l (Pratique) - 3 m ² /l
Epaisseur de film sec recommandée par couche	50 Microns secs par couche brosse/rouleau 100 microns secs au pistolet
Epaisseur Humide recommandée par couche	98 Microns humides par couche brosse/rouleau 196 Microns humides par couche au pistolet
Méthodes d'Application	Application Airless (professionnels uniquement), Brosse, Rouleau

INFORMATIONS SUR LE TRANSPORT, LE STOCKAGE ET LA SECURITE

Stockage	INFORMATIONS GENERALES Eviter l'exposition à l'air et à des températures extrêmes. Pour bénéficier de la durée de vie maximum de Boatguard 100, refermer parfaitement après usage et conserver entre 5°C et 35°C. Ne pas exposer au soleil. TRANSPORT Ce produit doit être transporté et stocké dans des récipients hermétiquement clos.
Sécurité	GENERAL : Contient des biocides. Ne jamais brûler ou poncer à sec un antifouling. Toujours effectuer un ponçage à l'eau. Utilisez les biocides avec précaution. Avant toute utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit. Dangereux. Respecter les précautions d'emploi. Lire attentivement les conseils de sécurité indiqués dans la section Hygiène et Sécurité, disponibles également par téléphone auprès du Service Technique. ELIMINATION DES DECHETS : Ne pas jeter les bidons vides ou les résidus de peinture dans les égouts, utiliser les décharges à votre disposition. Il est conseillé de laisser durcir les résidus de peinture avant de les jeter. Se débarrasser des excédents de produit et des bidons vides en respectant la réglementation et la législation locale en vigueur.
NOTES IMPORTANTES	<i>Les informations données dans cette fiche ne sont pas exhaustives. Toute personne utilisant ce produit à des fins autres que celles recommandées, sans confirmation préalable écrite de notre part quant à la faisabilité d'un tel usage, le fait à ses propres risques et nous ne saurions être tenus pour responsables. Ces informations peuvent être modifiées lorsque cela est nécessaire.</i>

Pour plus d'informations, contactez votre représentant local ou connectez vous sur www.yachtpaint.com.

Toutes les marques déposées dans cette publication sont la propriété ou licence des sociétés du Groupe AkzoNobel. © AkzoNobel 2015.