

Cruiser 200

Antifouling

Antifouling érodable, disponible dans une gamme de teintes vives



DESCRIPTION DU PRODUIT

Cruiser 200 est un antifouling efficace contre les organismes marins ; le voile gras, les salissures végétales et animales. Antifouling semi-érodable destiné aux plaisanciers et aux professionnels applicable sur les navires évoluant en eau douce et eau salée. La technologie érodable permet d'éviter l'accumulation de couches, et offre jusqu'à une année d'efficacité. Une gamme de teintes vives incluant un vrai blanc. Convient pour tous supports, y compris l'aluminium

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

Teinte	YBP200-Blanc, YBP201-Rouge, YBP202-Bleu, YBP203-Marine, YBP204-Noir
Finition	Mat
Masse Volumique	1.4 en moyenne.
Extrait Sec en Volume (%)	52% en moyenne.
Délai de Péréemption	2 Année(s)
COV	420 g/L en moyenne.
COV (Solvent EU)	296 g/kg en moyenne. EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC)
Conditionnement Unitaire	750mL, 2.5L, 5L

*Toutes les teintes ou conditionnements ne sont pas disponibles dans tous les pays

INFORMATIONS SUR LE SECHAGE ET LES DELAIS DE RECOUVREMENT

	Séchage			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Immersion	24 H	12 H	8 H	6 H
Sec au toucher	1 H	45 minutes	30 minutes	20 minutes

Note: Note: Délais maximum avant immersion: 5-35°C - 6 m

Surcouchable Par	Surcouchage							
	Température du Support							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
Cruiser 200	16 H	sans	10 H	sans	6 H	sans	4 H	sans

APPLICATION ET USAGE

Préparation

SURFACE DEJA REVETUE DE PEINTURE ANTI-SALISSURES:

En bon état: Toute salissure ou contamination de surface doit être soigneusement éliminée, ainsi que la couche inerte. Effectuer un lavage haute pression à l'eau douce (3000 psi/207 bar) et/ou un grattage et un ponçage humide à l'aide d'un papier abrasif grade P80-120. Ne pas poncer à sec. Si l'ancien antifouling est incompatible ou inconnu, isoler celui-ci avec International Primocon.

En mauvais état: Eliminer toute trace d'ancien antifouling en utilisant Interstrip.

PRIMAIRE: La préparation de surface des supports nus est indiquée sur les fiches techniques des primaires concernés.

POLYESTER NU: Appliquer Gelshield 200 comme primaire pour une protection contre l'osmose, ou Primocon.

ACIER/FONTE/PLOMB/BOIS: Utiliser Interprotect ou Primocon en couche primaire.

CONTREPLAQUE: Appliquer le primaire Interprotect.

Conseils

Mélange: Avant utilisation, mélanger soigneusement le produit jusqu'à obtention d'une consistance homogène.

Dilution: La dilution n'est pas recommandée. La performance de l'antifouling peut être compromise si l'épaisseur sèche requise n'est pas appliquée.

Nettoyant: YTA085 Diluant pour Antifouling International n°3.

Application Airless: Pression : 176-220 bars/2500-3200 psi. Taille de la buse: 517-521

Contrôle de la ventilation et de l'humidité: Bien aérer pendant l'application.

Autre: Ne jamais brûler ou poncer à sec un antifouling. Toujours effectuer un ponçage à l'eau. Utilisez les biocides avec précaution. Avant toute utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit. Dangereux. Respecter les précautions d'emploi. La couleur définitive sera obtenue après immersion.

Quelques Points Importants

Pour éviter tout vieillissement accéléré du système, s'assurer que les quantités appliquées sont respectées, en utilisant comme guide le pouvoir couvrant préconisé. La température du produit doit être au minimum de 5°C/41°F et au maximum 35°C/95°F La température ambiante devra être comprise entre 5°C et 35°C. La température du support doit être à au moins 3°C au dessus du point de rosée et à 35°C maximum.

Si vous naviguez régulièrement à vitesse élevée (env. 30 nœuds), vous pourrez constater une usure prématurée du

Pour plus d'informations, contactez votre représentant local ou connectez vous sur www.yachtpaint.com.

Toutes les marques déposées dans cette publication sont la propriété ou licence des sociétés du Groupe AkzoNobel. © AkzoNobel 2015.

Cruiser 200

Antifouling

Antifouling érodable, disponible dans une gamme de teintes vives



revêtement. Consulter votre interlocuteur International habituel pour obtenir un conseil si vous n'êtes pas sûr de la compatibilité d'Cruiser 200 avec votre revêtement actuel.

Compatibilité/Supports

Utilisable avec tous types de supports, y compris aluminium/ alliages légers et métaux zingués correctement préparés. Peut directement être appliqué sur la plus part des antifouling, à condition qu'ils soient en bon état, à l'exception des antifouling VC17m/PTFE. Consulter votre interlocuteur International habituel pour obtenir un conseil si vous n'êtes pas sûr de la compatibilité d'Cruiser 200 avec votre revêtement actuel

Nombre de Couches

Brosse/Rouleau

Appliquer 2 couches de 50 microns secs pour 12 mois (épaisseur sèche totale de 100 microns)

Au pistolet

Appliquer 1 couches de 100 microns secs pour 12 mois(épaisseur sèche totale de 100 microns)

Appliquer une couche supplémentaire sur les zones soumises à une abrasion plus forte telles que safran gouvernail,bords d'attaque.

Pouvoir Couvrant

A la brosse ou au rouleau:

(Théorique) - 10 m²/l

(Pratique) - 9 m²/l

Au pistolet (Applicateurs professionnels uniquement):

(Théorique) - 5 m²/l

(Pratique) - 3 m²/l

Épaisseur de film sec recommandée par couche

50 Microns secs par couche brosse/rouleau

100 microns secs au pistolet

Épaisseur Humide recommandée par couche

96 microns humides au brosse/au rouleau

192 microns humides au pistolet

Méthodes d'Application

Application Airless (professionnels uniquement), Brosse, Rouleau

INFORMATIONS SUR LE TRANSPORT, LE STOCKAGE ET LA SECURITE

Stockage

INFORMATIONS GENERALES

Eviter l'exposition à l'air et à des températures extrêmes. Pour bénéficier de la durée de vie maximum de Cruiser 200, refermer parfaitement après usage et conserver entre 5°C et 35°C. Ne pas exposer au soleil.

TRANSPORT

Ce produit doit être transporté et stocké dans des récipients hermétiquement clos.

Sécurité

GENERAL :

Contient des biocides.

Les antifouling devront toujours être poncés avec un abrasif à l'eau. Ne jamais poncer à sec ou brûler un antifouling.

Utilisez les biocides avec précaution. Avant toute utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit.

Dangereux. Respecter les précautions d'emploi.

Lire attentivement les conseils de sécurité indiqués dans la section Hygiène et Sécurité, disponibles également par téléphone auprès du Service Technique.

ELIMINATION DES DECHETS :

Ne pas jeter les bidons vides ou les résidus de peinture dans les égouts. Utiliser les poubelles mises à votre disposition. Il est conseillé de laisser durcir les résidus de peinture avant de les jeter.

Se débarrasser des excédents de produit et des bidons vides en respectant la réglementation et la législation locale en vigueur.

NOTES IMPORTANTES

Les informations données dans cette fiche ne sont pas exhaustives. Toute personne utilisant ce produit à des fins autres que celles recommandées, sans confirmation préalable écrite de notre part quant à la faisabilité d'un tel usage, le fait à ses propres risques et nous ne saurions être tenus pour responsables. Ces informations peuvent être modifiées lorsque cela est nécessaire.

Pour plus d'informations, contactez votre représentant local ou connectez vous sur www.yachtpaint.com.

Toutes les marques déposées dans cette publication sont la propriété ou licence des sociétés du Groupe AkzoNobel. © AkzoNobel 2015.

Référence :10463 Cruiser 200 Date d'émission :12/10/2017