

VC Offshore EU

Antifouling

Pour les bateaux de course: Ultra lisse, dur et performant a grande vitesse



DESCRIPTION DU PRODUIT

VC Offshore EU est un antifouling efficace contre les organismes marins ; le voile gras, les salissures végétales et animales. Un antifouling à matrice dure destiné aux plaisanciers et aux professionnels. Efficace aussi bien en eau douce qu'en eau de mer. Application rapide et aisée. Sans ponçage entre les couches. Temps de séchage court pour surcouchage rapide et délais de lancement flexible. Le film lisse offre une finition dure et récurable pour une vitesse et une efficacité accrues. Idéal pour les bateaux de course et les bateaux à moteur.

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

Teinte	YBB710-Blanc Gris, YBB711-Rouge, YBB712-Bleu, YBB713-Noir
Finition	Mat
Masse Volumique	1.51 en moyenne.
Extrait Sec en Volume (%)	36% en moyenne.
Convertisseur/Durcisseur	YBA779, YBA799
Délai de Péréemption	2 ans
COV	558.7 g/L en moyenne.
COV (Solvent EU)	368.9 g/kg en moyenne. EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC)
Conditionnement Unitaire	750mL, 2L

INFORMATIONS SUR LE SECHAGE ET LES DELAIS DE RECOUVREMENT

	Séchage		
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)
Immersion	6 H	3 H	2 H
Sec au toucher	1 H	30 minutes	20 minutes

Note: Délai maxi avant immersion: 5°C-35°C - 6 MOIS

Surcouchable Par	Surcouchage					
	Température du Support					
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)	
	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
VC Offshore EU	3 H	sans	1.5 H	sans	1 H	sans

APPLICATION ET USAGE

Préparation	<p>VC Offshore Laver à l'eau douce.</p> <p>AUTRES ANTIFOULINGS S'assurer du bon état .</p> <p>POLYESTER NU Utiliser VC General Thinner pour nettoyer et dégraisser entièrement la surface. Poncer légèrement à l'abrasif grade 240. Effectuer un lavage haute pression à l'eau douce et laisser sécher. Utiliser VC Tar2 comme primaire ou en système préventif osmose.</p> <p>ACIER Utiliser VC Tar2 comme primaire anticorrosion.</p> <p>PLOMB Appliquer VC Tar2 en couche primaire.</p> <p>BOIS Appliquer Primocon.</p>
Conseils	<p>Mélange Bien mélanger avant utilisation. Verser la poudre (contenue dans le sachet plastique) dans la boîte. Bien mélanger. Une fois mélangé, le produit peut être utilisé jusqu' à 7 jours, à condition de le reboucher parfaitement après utilisation et de bien le mélanger avant application.</p> <p>Nettoyant YTA600 VC General Thinner</p> <p>Application Airless Pression : 176-210 bars. Taille de la buse: 517-521.</p> <p>Pistolet conventionnel Pression : 2-3 bars. Taille de la buse : 1.5-1.8mm</p> <p>Autre Pour une application au pistolet Airmix : Pression : 2 bars. Taille de la buse : 20-113.</p>
Quelques Points Importants	<p>La couleur définitive sera obtenue après immersion.</p> <p>S'assurer d'appliquer toute la quantité préconisée, même si pour cela, il est nécessaire d'appliquer une couche supplémentaire.</p> <p>Il est primordial d'appliquer une épaisseur suffisante pour une bonne performance.</p> <p>Pour éviter tout vieillissement accéléré du système, s'assurer que les quantités appliquées sont respectées, en utilisant comme guide le pouvoir couvrant préconisé.</p> <p>La température du produit devra être comprise entre 5°C et 35°C.</p> <p>La température ambiante devra être comprise entre 5°C et 35°C.</p>

Pour plus d'informations, contactez votre représentant local ou connectez vous sur www.yachtpaint.com.

Toutes les marques déposées dans cette publication sont la propriété ou licence des sociétés du Groupe AkzoNobel. © AkzoNobel 2015.

VC Offshore EU

Antifouling

Pour les bateaux de course: Ultra lisse, dur et performant a grande vitesse



	La température du support devra être au moins 1°C au-dessus du point de rosée et inférieure ou égale à 35°C.
Compatibilité/Supports	Polyester gelcoaté, Bois, Acier/Fer, Plomb. Ne pas utiliser sur aluminium/alliages légers ou surfaces zinguées. Convient pour le polyester, le bois, l'acier et le plomb. Ne pas utiliser sur aluminium/alliages légers ou surfaces zinguées. Peut directement être appliqué sur la plus part des antifouling, à condition qu'ils soient en bon état, à l'exception des antifouling PTFE. Consulter votre interlocuteur International habituel pour obtenir un conseil si vous n'êtes pas sûr de la compatibilité d'VC Offshore EU avec votre revêtement actuel.
Nombre de Couches	Au Rouleau: Appliquer 2 couches de 30 microns secs pour 12 mois (épaisseur sèche totale de 60 microns) Au Pistolet (Applicateurs professionnels uniquement): Appliquer 1 couches de 60 microns secs pour 12 mois (épaisseur sèche totale de 60 microns) Appliquer une couche supplémentaire sur les zones soumises à une abrasion plus forte telles que safran gouvernail, bords d'attaque.
Pouvoir Couvrant	Au Rouleau: (Théorique) - 12 m ² /l (Pratique) - 10.8 m ² /l Au Pistolet (Applicateurs professionnels uniquement): (Théorique) - 6 m ² /L (Pratique) - 3.6 m ² /L
Épaisseur de film sec recommandée par couche	30 microns secs par couche au rouleau 60 Microns secs par couche au pistolet
Épaisseur Humide recommandée par couche	83 Microns humides par couche au rouleau 167 Microns humides par couche au pistolet
Méthodes d'Application	Application Airless (professionnels uniquement), Pistolet conventionnel (Applicateurs professionnels uniquement), Rouleau

INFORMATIONS SUR LE TRANSPORT, LE STOCKAGE ET LA SECURITE

Stockage	INFORMATIONS GENERALES Eviter l'exposition à l'air et à des températures extrêmes. Pour bénéficier de la durée de vie maximum de VC Offshore EU, refermer parfaitement après usage et conserver entre 5°C et 35°C. Ne pas exposer au soleil. TRANSPORT VC Offshore EU doit être transporté et stocké dans des récipients hermétiquement clos.
Sécurité	GENERAL : Contient des biocides. Ne jamais brûler ou poncer à sec un antifouling. Toujours effectuer un ponçage à l'eau. Utilisez les biocides avec précaution. Avant toute utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit. Dangereux. Respecter les précautions d'emploi. Nota : Pour des raisons d'hygiène et de sécurité, une application au pistolet ne peut être effectuée que par un applicateur professionnel, dans le respect des règles indiquées. Lire attentivement les conseils de sécurité indiqués dans la section Hygiène et Sécurité, disponibles également par téléphone auprès du Service Technique. ELIMINATION DES DECHETS : Ne pas jeter les bidons vides ou les résidus de peinture dans les égouts. Utiliser les poubelles mises à votre disposition. Il est conseillé de laisser durcir les résidus de peinture avant de les jeter. Les résidus de VC Offshore EU ne peuvent être jetés avec les déchets ménagers ou dans une déchetterie sans autorisation. L'élimination de ces déchets doit être effectuée selon la réglementation locale en vigueur.
NOTES IMPORTANTES	<i>Les informations données dans cette fiche ne sont pas exhaustives. Toute personne utilisant ce produit à des fins autres que celles recommandées, sans confirmation préalable écrite de notre part quant à la faisabilité d'un tel usage, le fait à ses propres risques et nous ne saurions être tenus pour responsables. Ces informations peuvent être modifiées lorsque cela est nécessaire.</i>

Pour plus d'informations, contactez votre représentant local ou connectez vous sur www.yachtpaint.com.

Toutes les marques déposées dans cette publication sont la propriété ou licence des sociétés du Groupe AkzoNobel. © AkzoNobel 2015.